

Schriftliches Fahrerbriefing

Liebe Teilnehmer,

der Vorstand und das Orga-Team des AMC Duisburg 1950 e.V. im DMV freut sich, euch bei unserer 3. AMC-Duisburg-Klassik begrüßen zu dürfen.

Ausgeschrieben haben wir diese Veranstaltung für Anfänger im Oldtimer Sport. Unser Ziel ist es, den Nachwuchs an den Oldtimersport zu führen und ihnen somit die Angst zu nehmen, bei einer großen Oldtimerrallye zu nennen. Es wäre schade, wenn jemand viel Geld bezahlt und dann mit den Aufgaben total überfordert ist. Deshalb haben wir unsere Veranstaltung mit Wertungsprüfungen verschiedener Schwierigkeitsgrade, Zeitkontrollen und Durchfahrtskontrollen versehen. Es können auch sogenannte geheime Prüfungen und Durchfahrten stattfinden, die nicht im Roadbook erwähnt werden. Das Roadbook ist die Karte der Strecke und wird vom Beifahrer/in laut vorgelesen. Erstellt wurde es mit sogenannten Chinesenzeichen. Das gesamte Roadbook ist mit verschiedenen Möglichkeiten seitens Erstellung eines Roadbooks gezeichnet. Mal werden Straßennamen erwähnt, mal Bilder dazu, Hinweispfeile usw.

BRIEFING

Bitte haltet euch an die STVO, ganz wichtig, an die vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeiten. Der Schnitt und die Fahrzeiten von ZK zu ZK sind damit berechnet. Unterwegs gibt es auch Streckenabschnitte mit 100 km/h, diese wurden von uns allerdings nur mit 80 km/h gefahren. Grund sind Oldtimer mit wenig Leistung.

Nicht alle Schilder und Ampeln sind im Roadbook eingezeichnet. Reine Fußgänger- oder Baustellen Ampeln sind gar nicht eingezeichnet. Wenn nicht anders beschrieben, immer der Haupt- oder Vorfahrtstraße folgen und auf die km Angabe achten!! Es kann sein, dass eine Straße 5 km lang ist und 10 Ampeln enthält. Diese wurden dann nicht alle eingezeichnet, sondern nur die relevanten. Hierbei ist es dann wichtig, die km von Zeichen zu Zeichen zu beachten. Einige Straßen mit rechts vor links beachten, Achtung bei abknickenden Vorfahrtstraßen. Unfall Schwerpunkte!! Tankstellen gibt es genug unterwegs. Anlieger frei Straßen dürfen befahren werden, wenn die Streckenführung im Roadbook es vorsieht.

Tageskilometerzähler benutzen oder noch besser eine App wie „tacho 55 pro“ (apple) herunterladen. Mit dieser App haben wir die Kilometrierung gemacht. Sie ist übersichtlich und zeigt auch die km/h groß an. Bei den km Angaben des Roadbooks werden sicherlich kleine Abweichungen zu eurer Messung entstehen, da jeder eine andere Linie fährt. Das reicht bei GPS Messung schon aus, um eine Differenz von einigen Metern zu erhalten. Die meisten Hersteller geben auch eine Toleranz bis zu 10 Meter an.

Die ganze 3.AMC-Duisburg-Klassik ist eine Sollzeit Veranstaltung. Das heißt, die Sollzeit gibt vor, in welcher Zeit bestimmte Etappen zu absolvieren sind bzw. zu welchem Zeitpunkt Zeitkontrollen angefahren werden müssen. Siehe Bordkarte, Startzeit und vorgegebene Fahrzeit. Es ist allerdings an der ZK 4 und ZK 6 eine Vorzeit von jeweils 15 Minuten erlaubt.

Wertungsprüfungen:

WP's sind Schlauch- und Lichtschrankenprüfungen. Sie werden entweder auf Handzeichen des Sportwartes gestartet (WP 4) oder selbstständig durchfahren (WP 1, WP 2 und WP 3). Ist der Start zur WP frei von anderen Teilnehmern, könnt ihr direkt starten. Ansonsten bitte einen kleinen Abstand halten, damit die Lichtschranken euch auch korrekt erfassen können, am besten auf ein Handzeichen des Zeitnehmers achten. Das Anhalten vor dem Ziel in Sichtweite des Sportwartes ist nicht gestattet, genauso das Anhalten zwischen dem gelben und roten FIA Hinweisschild. Das Ziel muss durchfahren werden ohne anzuhalten. Natürlich wird ein Ausdruck der Zeitmessung erstellt, gemessen wird in 1/100 Sekunden. Ihr bekommt dort keinen Eintrag in die Bordkarte. Eure Zeit wird in einer Kontrollliste protokolliert. Behindert bitte auf den WP's keine anderen Teilnehmer und verlasst die Zieldurchfahrt umgehend. Es besteht ein absolutes Halteverbot für 20 Meter hinter der Ziellichtschranke!!

Bei geheimen Wertungsprüfungen erhaltet ihr am Fia Schild „WP INFO“ eure Informationskarte mit der Aufgabenbeschreibung überreicht.

Zeitkontrollen:

ZK Prüfungen unterscheiden wir in der Sollzeitprüfung zwischen ZK 1 und ZK 4, sowie zwischen ZK 5 und ZK 6, dazu kommen Zeitkontrollen, wo die Zeiten in die Bordkarte und in eine Kontrollliste eingetragen werden. Um eine korrekte Zeit in die Bordkarte eingetragen zu bekommen, kann der Beifahrer aussteigen, sobald das Fahrzeug in Sichtweite des Sportwartes an der ZK ist und zur Kontrollstelle laufen. Dann bekommt er seine benötigte Zeit eingetragen. ACHTUNG, gibt er die Bordkarte zu früh ab, wird die tatsächliche Zeit von der Uhr eingetragen und es können Strafpunkte berechnet werden.

Durchfahrtkontrollen:

DK Stationen werden angefahren, anhalten und ihr bekommt einen Stempel in die Bordkarte. Danach reiht ihr euch wieder in den fließenden Verkehr ein.

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet ca. 20 Minuten nach Aushang der Ergebnislisten statt.

Pokale:

Die ersten drei Siegerteams beider Gruppen, Gruppe F für Fortgeschrittene und Gruppe A für Anfänger erhalten je als Fahrer und Beifahrer einen schönen Pokal. Das Gesamtsiegerteam zusätzlich noch einen Gesamtsiegerpokal der 3.AMC-Duisburg-Klassik. Weitere Preise behalten wir uns vor.

Verpflegung

Im Nenngeld ist die Mittagsverpflegung mit einem Softgetränk und nach Zieldurchfahrt leckeres vom Grill mit verschiedenen Salaten inbegriffen. Getränke im Ziel müssen gesondert bezahlt werden, ebenso Getränke wie Kaffee, Bier usw. bei der Mittagsrast.

Zum Frühstück bietet die St. Hubertus Schützenbruderschaft wieder Kaffee und belegte Brötchen zu zivilen Preisen an.

Trailer

Sollte jemand mit Hänger oder anderen Transportern anreisen, müssen diese auf der Saarnerstraße abgestellt werden. Der Schützenplatz bietet dazu keine Möglichkeit. Bitte diskutiert auch nicht mit den Sportwarten an der Einfahrt zum Schützenplatz. Wir benötigen den Platz für 70 Teilnehmerfahrzeuge.

Nun noch ein paar Hinweise

Fahrer/Beifahrer müssen sich einspielen. Das ist ein ganz normaler Prozess. Der Beifahrer ist im Grunde der denkende Kopf. Er liest das Roadbook vor, er verfolgt die Zeiten, stoppt diese und gibt dem Fahrer ganz klare Anweisungen, wohin die Reise geht. Der Fahrer sollte diese Anweisungen befolgen, gerade in einer WP. Er muss abschätzen, ob er langsamer ans Ziel heranzfährt oder aber Gas geben muss, wenn der Beifahrer anfängt, die vorgegebene Zeit herunter zu zählen, das sollte ab 10 Sekunden vor der Zielzeit erfolgen. Die Zielzeit ist die Zeit, wo der Druckschlauch oder die Lichtschranke über- oder durchfahren werden soll. Bei der Arbeit mit Tageskilometerzähler muss der Fahrer diesen im Auge behalten und seinen Beifahrer über den Stand aufklären. Beispiel: noch ca. 100 Meter, dann..., mit Tripmaster oder App ist es natürlich die Aufgabe des Beifahrers, seinen Fahrer zu informieren.

Geht die Fahrt bitte ganz easy an, bitte nicht streiten und das Ganze zu ernst nehmen. Natürlich ist es schön, als Sieger einen Pokal mit nach Hause zu nehmen. Aber der Spaß SOLL und MUSS im Vordergrund stehen.

Die 3.AMC-Duisburg-Klassik ist bei der Stadt Duisburg und dem DMV angemeldet und Haftpflicht versichert. Bei einem Unfall kommt aber der Fahrzeugeigentümer mit seiner Kfz.-Haftpflichtversicherung für den Schaden auf. Bitte meldet einen Unfall direkt auch an uns. Wir müssen dann entsprechende organisatorische Maßnahmen treffen. Da die Behörden über den genauen Streckenverlauf informiert sind, können Laser- und Radarmessungen erfolgen. Solltet ihr wegen einem technischen Defekt stehen bleiben und die nächste Kontrollstation in der Zeit nicht anfahren können, oder aber ganz ausfallen und gar nicht weiterfahren können, informiert bitte Norbert Zander und den Schlusswagen.

Rote Nummernschilder sind nur als Oldtimerkennzeichen zugelassen,

keine 06er Händlerkennzeichen !!!

Bitte den Anweisungen der Sportwarte unbedingt befolgen.

Und nun noch eine große bitte!

Die Genehmigungsbehörden haben uns aufgrund einiger negativer Vorkommnisse bei diversen Veranstaltungen eindringlich um besonnenes und achtsames Fahren gebeten. Auch als Teilnehmer einer angemeldeten und genehmigten Oldtimer Rallye habt ihr kein Sondernutzungsrecht auf öffentlichen Straßen. Auch haben Blaulichtfahrten immer Vorrang!! Bitte beachtet die vorgeschriebenen Geschwindigkeiten. Ich weiß auch, dass diese an manchen Stellen echt nerven. Im Roadbook habe ich keine Geschwindigkeitszeichen eingezeichnet. Rechnet mit Laser- und Radarkontrollen. Gerne werden diese auch auf der linken Seite postiert. Alle Behörden entlang der Strecke sind über die Veranstaltung informiert. Bei einem Unfall informiert bitte mich als Veranstaltungsleitung und die Polizei.

Im Anhang findet ihr eure Nennbestätigung mit allen wichtigen Daten, eine Zeichenerklärung und Legende.

Bei Fragen bitte als Team, vor dem Start melden, solange es die Zeit erlaubt, versuche ich diese zu beantworten. Oder nach Erhalt dieses Schreibens per Telefon (0172 2616218).

Der AMC Duisburg 1950 e.V. wünscht euch allen eine gute Anreise, uns allen schönes sonniges Wetter und euch speziell viel Spaß unterwegs.

Solltet ihr Interesse an einem aktiven Clubleben haben, freuen wir uns immer über neue aktive Mitglieder. Wir treffen uns 14 täglich Mittwochs um 19:30 Uhr in unserem Clublokal, Hotel und Restaurant Sittardsberg, zum Austausch erzielter Ergebnisse und Benzingesprächen. Unser nächster Clubabend nach der Rallye ist am 10. Mai

Am 13.08.2023 findet unser 9. Oldtimer Treffen wie gewohnt auf der Dreieckswiese im Sportpark an der Regattabahn statt. Gerne würden wir euch auch dort in der Zeit zwischen 10:00 und 16:00 Uhr begrüßen. Für das leibliche Wohl ist wie immer bestens gesorgt.

In diesem Sinne,

euch allen eine gute und unfallfreie Fahrt durch ein schönes Nordrhein-Westfalen.

i.A. Norbert Zander

Vorstand Klassik und Vorstandsvorsitzender im AMC Duisburg 1950 e.V.

Fachschaftsleiter Motorsport im Stadtsportbund Duisburg